

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

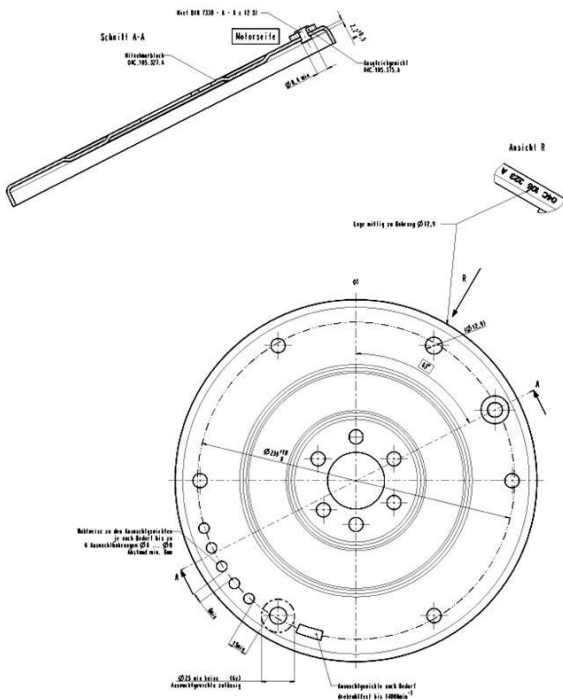
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F258-231	8483.50.90	Chapa de arraste semi plana, com bordas dobradas sem ondulações e conformadas a frio, diâmetro interno maior de 268 mm, corpo delgado com espessura de 2,5 mm, furo central com diâmetro de 43 mm e 12 outros furos de montagem, com desbalanceamento controlado com massa rebitada , com desbalanceamento residual inferior a 15 gcm , com balanceamento por furos ou massa colada resistente no mínimo de 14.000 rpm, constituída em aço laminado a quente de alta resistência ao escoamento (entre 750 e 950 MPa), nitretado por gás ou plasma NHT, livre de rebarbas em todos os cortes, com a função de transmissão de torque entre virabrequim e conversor de torque, com peso máximo de 1310 gramas utilizado em veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Material: DIN EN 10148-2-S700MC
- Furos: 1x Ø43 mm / 6x Ø 10 mm / 6x Ø 12,9 mm / até 4x entre Ø6 e Ø8 mm para balanceamento
- Tolerância: +0,1 / +0,1 / +0,2 respectivamente
- Massa: **1306** gramas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da peça é acoplar e alinhar componentes rotativos do trem de força, garantindo a transferência torque entre o motor e o sistema de transmissão sem a geração de vibrações ou ruídos.